

Университет Панацеи-ВОСАФ он-лайн

Воспитательная технология экологически чистая энергия заволакивания серии к строить наших детей будущее. [Панацеей-ВОСАФ](#) будет зарегистрированный **бесприбыльная организаци, предназначенный к воспитательным изучению и исследованию**. Все авторские права принадлежат к их предпринимателям и подтвержены. Всем материалом представленным на этом вебсайт будет или отчетность или данными по новостей представленными для **бесприбыльных изучения и исследования**, или ранее общественно был показан или подразумеваем или точно был положен в сферао деятельности государства. **Правомерное использование применяется.** [Свяжитесь мы.](#)

Цепь зарядателя батареи спасения возвратной пружины VEMF KoneheadX

Обзор
Описание
Репликации
Данные по факультета
Группы службы технической поддержки
Соединения
Кредиты

Обзор

Закавычьте это работает большой и будет очень просто. Это более лучшее чем ЧТО-НИБЫДЬ ВЫ МОЖЕТ СДЕЛАТЬ для того чтобы увеличить силу мотора и поручить 2-ой стог батареи, без ОТРАЖЕНИЯ на главном - движенце - в действительности понизил притяжку входного сигнала пока 2-ые батареи поручают также если 2-ой стог батареи имеет батареи, то которые очень плоски оно работают хорошее слишком. - Цитата конца Doug Koneheadx.

Портер Гэри (АКА «капитан» или «шкипер» от группы энергии EVGRAY yahoo) кредитован Doug (Koneheadx) как персона сперва сказала ему о переключенной схеме спасения ноги АС. Kone пришло вверх с «ге калибруя» магниты в старых днях но положениях, котор он не был полно осведомленн потенциала к он делал.

Добавочная он не смог объяснить его за исключением «одна полярность магнитов быстро проходит оно вверх по другому замедляет его опускает». Другой инженер открытого источника назвал Джон прочным также, котор помогло после того как он объяснен как он работает. Джон заявил моторы Bedini имеет катушку внутренности магнита делают такую же вещь. Эти инженеры будут преданными инженерами открытого источника част дают СВОБОДНО службу технической поддержки на исследовательских группах энергии EVGRAY yahoo.

Doug или «Kone» задействованный в исследовать альтернативу открытого источника и подавленную энергию на много лет. Kone работало с его собственным первоначально («splatter свертывается спиралью», verter Roto технология), генераторы Мюллера и больше. Сборник «splatter» Kone первоначально свертывает спиралью приемистость поток 90 градусов снимает вне косо каждое время, котор вы получаете что «диполь» случаясь (катушка против магнита или катушка против катушки). Это также кажется, что походит что Гэри портер делает с его [свертывается спиралью вокруг вибромашин-главным образом катушки](#). Это будет просто веществом может взять расточительствованную энергию и работает большой без отражения к главным образом. Информация на катушках Splatter Kones была включена ниже. В сводке, это будет выставки документа «система спасения энергии using система батареи возвратной пружины BEMF изменяя Doug Konheadx от форума EVGRAY.

Цепи спасения Kone нельзя недооценить; энергия - сбережения говорят для ее собственную личность. Мы живем в мире с технологией имеет только плохую коррекцию фактора силы но также принуждаем нас использовать системы needlessly ненужная энергия. **Фокус Kone находился на стороне спасения, делая большую часть мы уже имеем.**

Дали эффективности этих спасение энергии обходит вокруг эту технологию будет нецененным процессом управления силы mainstream сусло факультетов извлекало пользу. **Как приспособление вырезывания излучения и приспособление сбережения силы самостоятельно, эта технология оправдывает (и потребности) закон для своей необходимой вставки.**

Non Панацея-ВОСАФ организации профита предназначает поддержать инженеров открытого источника работая с этим и другими подавленными технологиями экологически чистая энергия. Эти инженеры требуют даров, ресурсов, опознавания факультета и обеспеченности. Вс это можно создаться в [центре научные исследования и разработки панацеи предложенном ом](#). Для тех способных для того чтобы помочь этому усилию, пожалуйста [свяжитесь мы](#).

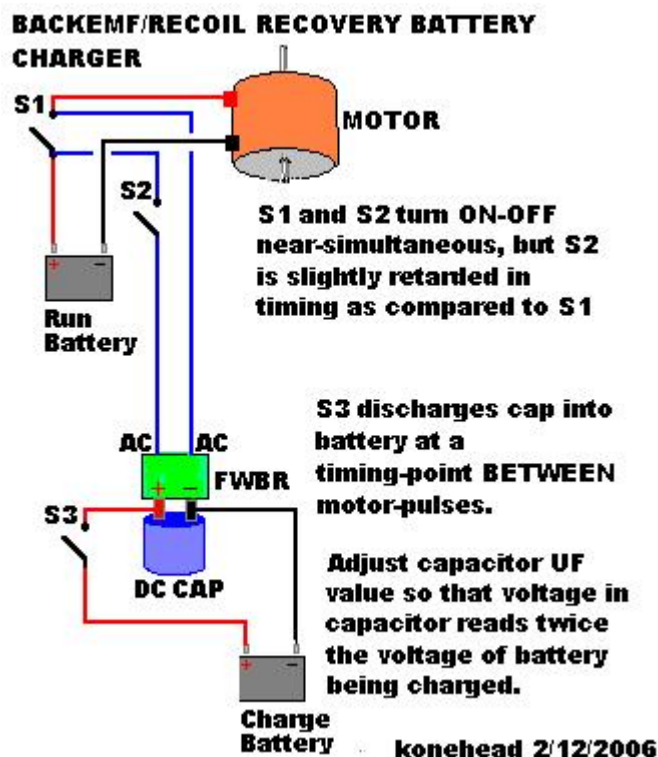
Описание

Мотор Konehead оригинала описан Kone для того чтобы быть low-voltage [МОТОРОМ EVGRAY](#) с также магнитами в положении статора, которое СЕРЫЙ мотор не имел. Магниты («ге датчик»), котор полярность ротора (не статора) свертывается спиралью назад для того чтобы не выполнить обязательство когда катушки ротора проходят мимо и это дают мотору дважды силу от свободно хода силы. Ноги AC FWBR над переключением катушки мотора захватывают backemf/возвратная пружина сброса давления катушки мотора, (переключите это вне в отголоск-ИМПе ульс к ИМПу ульс мотора через как раз одну ногу AC с этим 2-ым переключателем на ем) и DC из FWBR идет в крышки и или нагрузку.

Вторичные «катушки приемистости» идут вокруг и за катушки мотора, свой сердечник, и эти ИМП ульс-вне в нагрузку всегда между включениями катушки мотора. Катушки и тонкие сердечники приемистости утюга расположили 90 градусов к воздушному зазору приемистости свертывать спиралью-столкновения вверх по экстренному потоку также. (Катушки Splatter катушек Splatter) были внушительный согласно Doug - когда катушки ротор-статора вступают в противоречия для силы, они отжимают/поток выжимки вне стороны катушек на 90 градусах - Doug помещенные очень катушки тонк-раны с железными ядрами в их на том положении - - эти катушки будут 1500ohms слишком - так свои практически никакие amps а тонны напряжения тока (спайков которые дуют метры отделенным) Doug прошлого 2000V не положили это для использования светов освещения дневных без нагружать мотор с экстренной притяжкой amp (это хорошо) и также smogли сделать искрить-скачут которая была около 3mm длинным слишком (это также хорошо)... вы smogла отрегулировать этот зазор очень точный, и получите сигнал AC повернуть DC.

Положение Kones было опытом кривой освоения и Doug размышляет что не будет потребности сделать любую большую вещь мотора konehead. Это водило его к более высокому вниканию цепей спасения, Doug описывает что любо свертывать спиралью-сверните спиралью мотор будет что вы можете сопротивляющая НАГРУЗКА статор и пульсировать ротор (2 отключенное от одного другое для этого) и вы имеете ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ мотор-случай, или наоборот, нагружает ротор и пульсирует статор, и будет все еще привлекательным случаем, пока когда вы ротор и статор ИМПа ульс и для bucking случай N-N, вы получаете что отталкивающий мотор-случаем... так принимая ВНЕ силу будет опрятная вещь, котор нужно сделать в этой конструкции отталкивающий-привлекательн-отталкивающий-привлекательной и каждым привлекательным случаем будет хорошая сила-вне.

Репликация



Эти инструкции Doug Konehead.

- 1) получено к Radio Shack, или любому магазину электроники.
- 2) моторы DC покупки 2 идентичные малые - дешевые одни с статорами постоянного магнита, и просто чистить щеткой-коммутант.
- 3) соединяет валы совместно - сделайте соединение поэтому вы можете отпустить его и отрегулировать и смочь закрутить валы немного и после этого re-tighten.
- 4) использует 1-ый мотор «как», но 2-ому мотору нужно иметь провода вести для того чтобы поехать на автомобиле отключенные катушки.
- 5) 2-ой мотор станет «switcher» и не мотором больше.
- 6) устанавливает ноги AC FWBR через переключение 1-ого мотора (не катушки мотора).
- 7) сторона DC FWBR соединяется к 2-ой батарее. (отсутствие крышек для этого просто эксперимента)
- 8) ВЫХОДКОЙ будет 2-ые работы мотора (switcher) как переключатель, и этот switcher подключает КАК РАЗ ОДНО ОИФ НОГИ AC FWBR. (FWBR стоит для полного выпрямителя по мостиковой схеме волны для новичок)

7) вы хотите сделать поручить 2-ой стог батареи, пока 1-ый мотор бежит с другого стога батареи. (4 батареи 9V работали бы хороший если вы выбираете, то - последовательно мотор 2 на 19V. с 2 в параллельный получать поручен на итоге 9V)

8) регулирует время 2-ого switcher-мотора путем отпустить и регулировать соединение его к 1-ому мотору.

9) ПЫТАЕТСЯ И СОЗДАЕТ ИМП УЛЬС «ОТГОЛОСКА» в 2-ой стог батареи по сравнению с ИМПами ульс подают мотор «привода».

10) 2-ая батарея поручит вверх по небу жарко, мотор увеличит в скорости и силе, и amps притяжки должны УПАСТЬ к первому мотору слишком когда вы получаете совершенное время того 2-ого отголоск-ИМПа ульс выхода. Этот такой же принцип будет работать в любых моторе, АС или ДС, или ПОПЫТКЕ инверторов слишком ОНО, котор ВЫ УВИДИТЕ.

Примечание если идущ к Radio Shack (магазину основанному в США) для того чтобы получить паре малые моторы ДС, они имеют только 2 типа - одного 18,000rpm одно, и другой был 5000rpm одним - Копе закупили пару 5000 одних, но думают, то что это будет слишком быстрое скорости для того чтобы сделать этот эксперимент точно. Попробуйте найти некоторые моторы ДС идут в пределах 900rpm или более менее так, что вы сможете реально пригвоздить что «отголосок» вывел наружу ИМП ульс.

Также перед начинать, поручать-штабелируйте перезаряжаемые батарей нужно стечься вниз до вокруг discharged 1/2, в противном случае батареи не поручат вверх если они уже полно поручены. После этого вам нужно переключить стога в пору для того чтобы держать идти цикла.

Попробуйте это при 24V input от главным образом, и батареи 12V получая поручен как сперва просто испытание. Оно внушительен. Также удостоверение личности НЕ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ если вы не получаете «полн-OU» от батаре-штабелируете «трясуш»... вещь будете вами за исключением серий силы независимо от того, какой и вами расширите продолженное по времени главным образом, вами идете генератор на вале слишком, для того чтобы сделать им without-doubt систему, то OU которая бежит навсегда - поэтому сделайте то и сделайте тип выход генератора «волна синуса пиковый» который не волочит главным образом спуск слишком.

Должно быть некоторое из batt1 идя в batt2 в виду того что ноги АС FWBR правы через переключение - почему я рекомендую beginner-эксперимент без крышек на всех, и как раз батареи 24V он, и батареи 12V получая поручено: С этой цепью

спасения притяжка amps МОТОРА идет вниз - дорога вниз - и скорость мотора идет вверх по слишком (дорога вверх также) и тот 2-ой стог батареи получает порученным вверх по большому - специально в виду того что он подобен к сбрасывать в ИМПах ульс от 24V к батарее 12V. (Вы будете персоной советовала мне иметь 23V в крышке обязанности для батарей 12V) я думаю будет «механически» вещь реально - основно вы пожар только - привлекательной, и где отталкивающий ИМП ульс «был бы» где вы случаетесь приурочить что переключатель ноги AC, котор нужно повернуть включено-выключено... довольно просто... и его также улавливает рушась поле, и также кажется, что улавливаете basketmf слишком, которое будет по-разному животное чем возвратная пружина берет на острие...по-разному моторы могли полюбить те места ног AC по-разному слишком - попытайтесь через и переключатель и катушки, и также ноги AC через свертывают спиралью-только слишком... ИМПы ульс попытки отталкивающие-только слишком, кроме привлекательных-только ИМПов ульс слишком -, котор я имею Adams-тип моторы извещений как ноги AC через катушки больше чем их переключение.... каждый мотор друг оно кажется.

Инструкции по эксплуатации

2 мотора - вы идете внутри и отключаете катушки мотора до одно из их, но держите переключение в ем как (щетка/коммутант) после этого вы соединяете оба мотора на валах поэтому они закручиваете в synch, и после этого горите вверх нетронутый-мотор как нормальный, закручивая что 2-ой мотор слишком... после этого вы положил ноги AC FWBR «нетронутого» права мотора через свои щетку/коммутант (переключение)... это идет через катушки мотора слишком, больше или более менее по мере того как вы спрашиваете - также иногда оно более лучшее для того чтобы установить те ноги AC FWBR через мотор-свертываются спиралью только, или другая возможность поперек и переключение И катушки мотора - как раз попытайтесь все 3 дороги вне и см. самые лучшие для вас определенный мотор...

О'КЕЙО настолько теперь вы имеете FWBR улавливает и выпрямляет возвратную пружину basketmf того мотора, и DC из его идет в крышку and/or 2-ой стог батареи (или задне в первый мотор свертывает спиралью слишком - вы хотите) после этого единственная цель того 2-ого мотора для его, котор нужно работать как SWITCHER как раз одной из ног AC - это отключает и соединяет «цепь спасения» и вы можете найти то сладостное пятно где двойник wil мотора в скорости и силе как вы вывел наружу для того чтобы нагрузить (очень холодный эксперимент)

Фактически вам как раз нужен 2-ой переключатель вызванный вращением вала - вам не нужно 2-ое да ведь это мотора предполагаемое для того чтобы быть просто экспериментом using взгляд 2 моторов... в разделе архивов здесь в EVGRAY под

«спасением обходите вокруг» Koneheadx и изучаете все другие слишком если вы хотите как [«transverter» Hectors](#) с им штепсельная вилка диода -, то плюс смотрите вверх как [Джон Bedini](#) делает ее также смотрит в Ян, котор кокс Richards делает ее путем посылать ее назад в катушки мотора - взгляд на месте mintankafulcrum для «цепи butterfly. «Переключена» разница между моими и их моим (active0 пока их больше или более менее «passive») только вы смогли всегда добавить переключатель где-то в их слишком но я думаю вы находите что FWBR с переключателем на переключении ноги АС в ИМПе ульс отголоска для того чтобы поехать на автомобиле ИМП ульс катушки будет самой лучшей дорогой пойти если вы делаете эксперименты с всем это.

Вы можете также попытаться «пассивное» спасение backemf/возвратной пружины где вы как раз собираете через диоды и заполняете крышки и сбрасываете их в батареи, вместо «active» одно куда вы переключаете ВКЛЮЧЕННЫЙ-ВЫКЛЮЧЕНО цепь спасения (как на нога АС FWBR) к своему нагрузке ИМПу ульс отголоска ат внутри к первоначально ИМПу ульс катушки мотора. Это делает его все - скорости вверх по мотору, понижают притяжку, и на таких же батареях шлемов времени крепко к обязанности (как раз поверхностной обязанности также)...используйте питание 24V для того чтобы поехать на автомобиле и батареи 12V получая поручена для самых лучших результатов.

Я нажимаю эту цепь на леты - никто всегда пытается она. Свой внутри скоросшиватель цепей спасения в разделе АРХИВОВ Koneheadx «переключенная цепь спасения ноги АС» вы можете захватить больше чем идете внутри - когда в резонансе односторонни, или с шириной ультра короткого ИМПа ульс к главным образом которое получает свое BEMF/recoil после того как оно выпрямлено.

Камышовые переключатели

Переключатели Magentic камышовые могут работать для вещества низкой мощности и вы можете послать силу прямо через их - на ор-ряде 24v/200ma amps они будут надежны, и при цепь BEMF /recovery закрепленная вверх и работа вас может нагнести о 2A через их но если цепь BEMF /recovery не закреплена вверх для как раз во-вторых, то переключатели зажарят. Также регулярно углерод-почистьте щеткой/медные работы коммутанта наилучшим образом слишком для катушек мотора переключения как они имеют в большинств любом малом моторе DC и если вы имеете 2 мотора, то, вы сможете gut один из своих катушек мотора и использовать это второе одно для switcher возвратной пружины BEMF в крышки или нагрузки при соединенный мотор на вале или с поясом. Переключатель на 2-ом моторе пошел бы на одну из ног АС FWBR захватывая BEMF /recoil.

Концы

Когда делать те переключил ногу AC испытаний спасения FWBR BEMF /recoil в вашем моторе ИМПа ульс DC. Также оно smogl находится в режиме AC слишком - как раз удвоите его вверх и имейте его сгореть обе дороги. Для работы [Roto-Vertor](#), сделайте это совсем прорубленной внутри инвертора. Сделайте конечно вас иметь амперметр на входном сигнале вашего мотора поэтому вы также увидите, что притяжка пошла ВНИЗ С когда вы поручите что 2-ой стог батареи. Он работает реально наилучшим образом на реально discharged батареях слишком.

По возможности что получайте реально хорошие результаты по мере того как вы знаете теперь, но иметь дорогу падения притяжки вниз когда вы едете на автомобиле дорога скоростей вверх вы хотите увидеть. Держите что узкая часть ширины ИМПа ульс для конечно - сделайте ширину ИМПа ульс в поручать-батарею быть такой же шириной ИМПа ульс идет в катушки мотора.

Ищите для того совершенного времени «отголоска» слишком - вам будет нужно амперметр на входном сигнале найти его. Вы smogli иметь хорошую зарядку аккумулятора 2-ого стога, и реально хорошую экстренную силу вала и RPMS слишком когда вы соедините то переключение на ноге AC FWBR, но вы могли получать серии экстренного входного сигнала amps слишком, поэтому вы «не приобретаете» много реально - так, что будет почему вы хотите искать для того пятна времени сладостного переключателя ноги AC FWBR которое делает вашим для того чтобы input падение.

Вы находите результаты даже лучше с роторами чередуя полярности слишком. Вспомните сгореть катушки мотора только на магнитах n или только на магнитах s если вы имеете ротор как то.

Также вы можете сделать иметь 2 камышовых переключателя (или влияния залы) одновременно было вызвано тем ротором 6 малых магнитов. После этого вы можете перемещаться время одного к другому для того чтобы сделать просто регулировку pulse-width слишком к «переключенной ноге AC FWBR над переключением катушки мотора.

Также кроме ног AC того FWBR над мотором свертывает спиралью переключение самого, попытка также те ноги AC через как раз мотор свертывает спиралью, и также и мотор свертывается спиралью и переключение (3 дороги сделать его), котор вы могли найти одна более лучшая чем другие. Также сделать ваш первый эксперимент реально просто, побегите ваш мотор на 24V (2 батареи 12V последовательно) и сбросьте ваш DC вне от того FWBR сразу в 2 других батареи 12V в параллели, для 24V в вид 12V вещи.

Также если она не работает как «после того как она гарантирована» после этого горит ваши катушки мотора только отталкивающие или только привлекательные, ваш, то (3 ИМПа ульс в виток после этого в ваш определенный «обращая описанный мотор DC полярность») и после этого сделайте такую же вещь с FWBR (ИМПом ульс отголоска вне через переключенную ногу AC FWBR), котор это могло сделать даже больше феноменальное увеличение в моторах силе, также понижая притяжку слишком пока поручающ что 2-ой стог батареи.

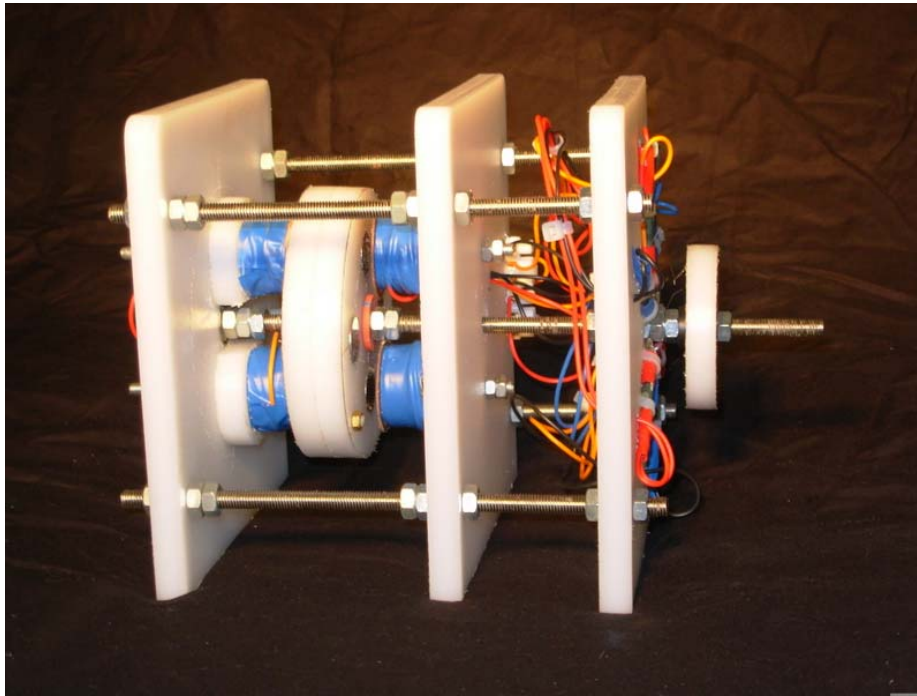
Сторона Roto Verter

Для зарядки аккумулятора RV ([verter Roto](#)), вы делаете задрапировывает трансформатор через участок бежать-крышки (линии 2 и 3) и имеют его постучать вольтами вниз к 15V или поэтому (участок крышки бега вероятно будет вокруг 88VAC) после этого выпрямите сторону LV с FWBR, и после этого переключите ее включеный-выключеную в *sync* с пиками волны синуса с неоновый цепью пуска шарика, или его можно сделать с трансформатором и диодами и переключателями *zeneg* слишком - вы как раз хотите иметь пики-только появиться к пуску в вы делаете. Теперь когда вы поручите 2-ые стога батареи, свое «никакое отражение» к мотору RV/AC input - опять, если ничего еще и он не создают систему OU как раз это одним, то оно продлит продолжительность времени системы, поэтому ОНО РАБОТАЕТ.

Репликации

С этим я мог скопировать все 3 заявки сделанной *Kone* о его цепи спасения переключения AC-ноги - Matthias

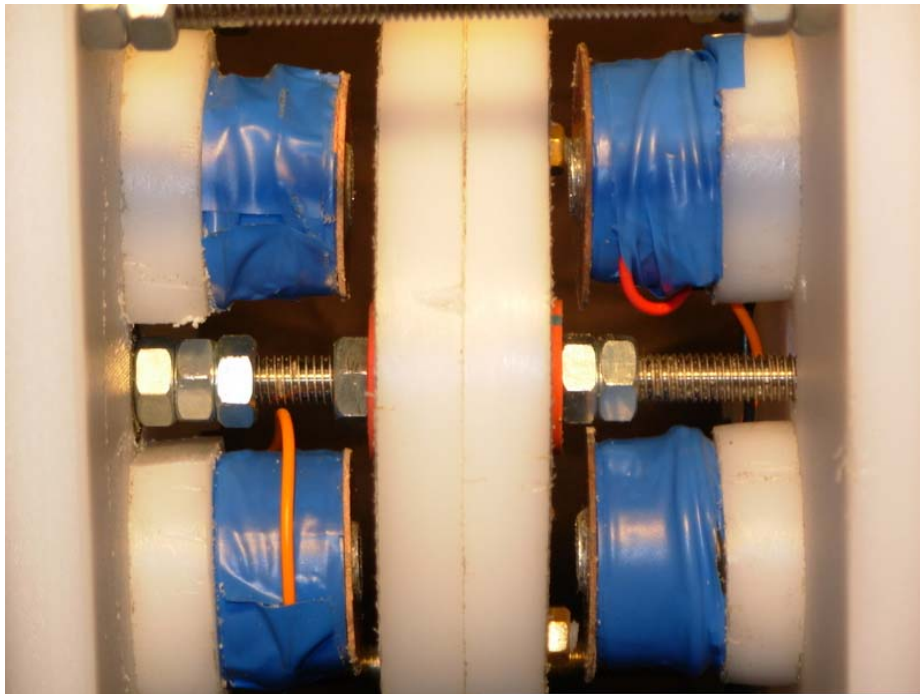
Репликация Matthias

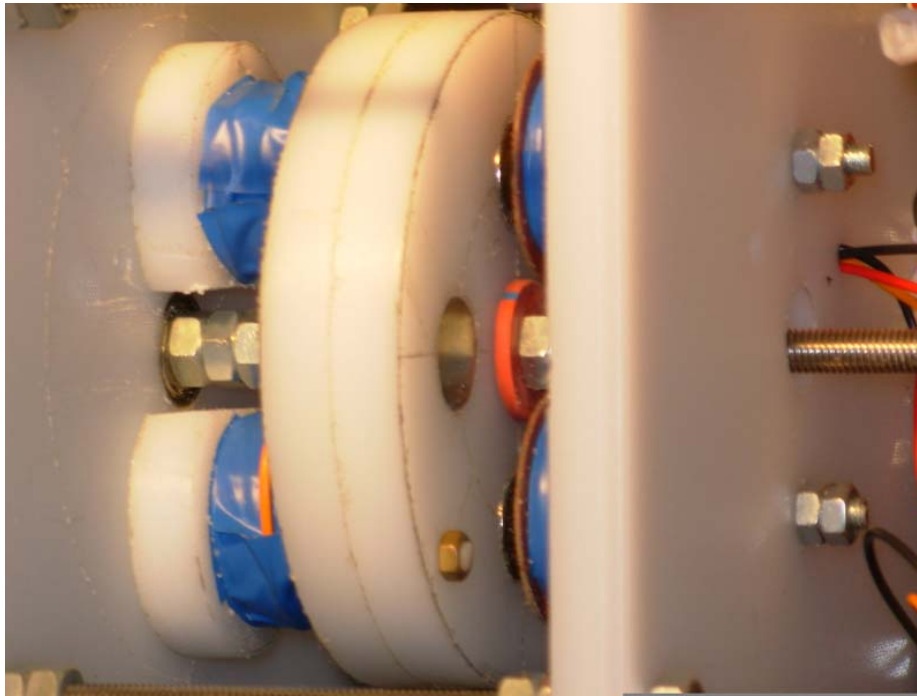


Хорошие новости. Я улучшил качество моего переключения и он кажется, что вносит изменения большой. До тех пор я использовал как раз один приурочивая диск для того чтобы вызвать мои камышовые переключатели, и я изменял время переключения АС-ноги путем изменять положение своего камышового переключателя. С этой установкой я имел тревогу с сбивчивым поведением моего мотора и не мог увидеть, что в настоящее время притяжка пошла вниз с когда я включил спасение дальше. Теперь я использую 2 приурочивая диска, одного для катушек, и другого для спасения. Для первого испытания этого я отрегулировал 2 диска в дороге должна грубо не работать никакая прецизионная установка на всех, как раз нагой оценке на глаз. Я начал мотор с цепью спасения.

После в настоящее время притяжки и грт стабилизировал меня переключил спасение дальше. Rpm пошел вверх по немедленно около 100%, поручая напряжение тока батареи пошло поднимающим вверх и в настоящее время притяжка пошла вниз немедленно точно 25%. Когда я переключаю спасение, все возвращает к первоначально конфигурации, без промежуточного в настоящее время падения. Так я думаю Kone было право с его объяснением, котор это smodlo быть должно к проблемам переключения. Я счастлив я smodlo witness а за любым падением сомнения в настоящее время сопровождаемым зарядкой аккумулятора и увеличенным грт в моих всех исключая совершенного pulsemotor. С этим я мог скопировать все 3 заявки сделанной Kone о его цепи спасения переключения АС-ноги.

«Плита переключения» уже положена вне для (3 положения статора, 2 катушки в положение) конфигурации, котор 3X2 я имею рабочее с вчера (отсутствие ВЕМF/recoil-extraction до тех пор). Я сообщу все результаты по мере того как скоро они там.





Данные по факультета

Этот эксперимент описывает функции основанные на чертеже цепи предназначенной цепи спасения ноги АС. Это работает большой и очень просто. Это более лучше чем ЧТО-НИБЫДЬ ВЫ МОЖЕТ СДЕЛАТЬ для того чтобы увеличить силу мотора и поручить 2-ой стог батареи, без ОТРАЖЕНИЯ на главном - движенце - в действительности понизил притяжку входного сигнала пока 2-ые батареи поручают также если 2-ой стог батареи имеет батареи, то которые очень плоски оно работают хорошее слишком. ПРИМЕЧАНИЕ: дорога вы можете получить совершенный отголосок звука в некоторых условиях, также как вы можете достигнуть совершенного отголоска ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, в некоторых условиях. ПОЛУЧИТЕ ЕГО!!? Это будет «пульсированным» мотором DC (фактически они все пульсировали реально)... там off-time между каждым ИМПы ульс к катушкам мотора если вы смотрите любой мотор DC с объемом.

Как только вы отключаете катушки мотора, ваш «переключатель» (щетка/коммутант) все еще будет работать, оно как раз не имеет ничего переключить теперь, поэтому используйте те руководства от переключателя для подключения той ноги АС FWBR (ПРОСТО) - это поворачивает включеный-выключено «цепью спасения» (которая будет основно ноги АС FWBR через переключение мотора, и сторона DC FWBR в крышки and/or нагрузку. После этого вы как раз располагаете ступенями время, котор бит задержал в развитии по сравнению с

переключением мотора, и вы получаете на экстренной силе, меньше крышках притяжки, и также заполнять или поручая батареях слишком.

Что ИМП ульс отголоска СОЗДАН ВРЕМЕНЕМ этого 2-ого переключателя на ноге AC FWBR над переключением мотора... рушась поле собирает диодами в FWBR и кладет в крышку или в батарею к обязанности. Одиночной дорогой диода брать назад работы emf/возвратной пружины, но там будет проблемы при она влияя на притяжку и создавая волочение к главному - движенца, и также если ваши будучи поручанными батареи очень низки и плоски оно, то реально волочит вниз главный - движенец. После этого с «спасением переключенной ноги AC» вы не имеете эти проблемы, и в действительности скорость и силу увеличений мотора.

Вы хотели бы сделать делает это «переключенная нога AC FWBR над выходка переключением» на стороне ИНВЕРТОРА его..., котор это была бы дорога заполнять крышки для того чтобы поручить батареи от задних emf/возвратной пружины переключения внутри инвертора, по мере того как оно горит катушки главного RV - полярности движенца одного после этого другое (AC)... вам как раз была бы нужна двойно-вверх целая вещь поэтому они работают в AC вместо как раз DC все... также что Брайан Prather сделало с belt-driven альтернатором RV на его установке RV могл быть также очень подобен к этому - в виду того что оно располагает ступенями как раз бит в времени сила приходя от стороны альтернатора его.

МОТОР (главный - движенец) имеет ноги AC FWBR выпрямляет через свое переключение. - Было бы через щетки в ем. После этого, вы «поворачиваете включеный-выключено» то FWBR по мере того как свои ноги DC поручают что 2-ой стог батареи через другой переключатель который подключает и отключает как раз одну из ног AC того FWBR, и этот переключатель фактичesk что gutted-вне 2-ой мотор, который после того как я соединян к валу 1-ого мотора, делает его так, что он находится совершенно в synch с тем первым мотором, и в виду того что они будут идентичными моторами, коммутанты и время будут точно этими же, поэтому все, котор вы должны сделать должен найти то небольш расположенное ступенями время (отголосок) где установить 2-ой мотор для того чтобы переключить ИМП ульс выхода в стог поручать-батареи. Он очень просто и работает большой - отсутствие отражения, котор нужно воспламенить - движенец в экстренной притяжке по мере того как вы хлопаете что поручать-штабелируйте с DC от FWBR...в действительности в моторе внешней шлюпки что я испытал это с, он двойная сила и понизил притяжку - когда вы пригвоздите то точное задерживать-время.

ВЕМФ

ВЕМФ будет HF HV и может быть тем плюс или минус после того как оно проверено с детектором иона. [Подобно к счетчику Geiger в принципе].

Катушки Splatter Kones

[Сборник «Splatter» свертывает спиралью](#) приемистость поток 90 градусов снимает вне косо каждое время, котор вы получаете что «кажется, что походит диполь» случаясь (катушка против магнита или катушка против катушки) также что портер Гэри делает с его свертывается спиралью вокруг вибромашин-главным образом катушки слишком. Это будет просто веществом для того чтобы взять расточительствованные работы энергии большие без отражения к главным образом. Любое с малым [мотором Bedini](#) или подобная попытка машины как раз некоторые катушки постоянного посетителя вверх закрывают остроконечные 90 градусов к воздушному зазору и видят вы получаете в напряжении тока в тех для быстро испытания потенциала этого и после этого думаете гораздо катушек совсем вокруг и добавляют его вверх.

Работа с «splatter свертывается спиралью» на моих моторах ИМПа ульс (очень подобно к GaryPorter делает с теми катушками вокруг его главным образом катушек в его бежит-навсегда вибромашина цепь), котор эти были очень тонкой раной проводов в катушках с тонкими железными ядрами в их -1500 омов в катушку - я получил эти катушки от излишнего места и настолько так или иначе я расположил группы их облицовка воздушный зазор на 90 градусах в моторе ИМПа ульс DC (катушках против катушек в этих одни но катушек против магнитов работ также) так или иначе с группой 5 катушек на каждой стороне катушки мотора, я smog получить спайкам 2000V, и также получил славную искрить-дугу слишком, с 24V питание, котор нужно поехать на автомобиле оно было 1/я внутри длинным в длине... это, котор вещество сорвало бы справедливо до резиновый перчатки вы должны нести 2 пары для того чтобы предотвратить удары... я нашел что вы smogli сделать искритесь-ard регулируемое в расстоянии, и некоторое расстояние, (too much и too little) оно изменит AC-смотря сигнал они делает смотреть с объемом в вс-DC как раз fine-adjustment того зазора. Как раз интересующ если вы делаете с теми плитами нержавеющей стали также делает «поворот сырцового AC» в DC слишком.

Катушки Splatter реально хороши в виду того что будет силой-вне серий, котор экстренной никто думает для того чтобы сделать (тонкие сердечники указанные на свертывать спиралью-свертываются спиралью/воздушный зазор магнита на 90 градусах) катушки дороги ийй раненные тогда не как я делаю его теперь - теперь я как раз обматываю взад и вперед, никакая дирекционн-дорога к ей, и свои 8 или больше очень тонких проводов в параллели (LITZ) эти будут дорогой более лучше. Также в старых днях я не знал о магнитах неодимия (учёных о их более поздно от

больного Мюллера) и с сердечниками стального болта, тот мотор konehead не идет отрегулировать защелку Neos.

Катушки Splatter были внушительный. Когда катушки ротор-статора вступают в противоречия для силы, они отжимают/поток выжимки вне стороны катушек на 90 градусах - I места катушек тонк-раны очень с железными ядрами в их на том положении - - эти катушки будут 1500ohms слишком - так своих практически отсутствие amps но тонн напряжения тока....(спайки прошлого 2000V дуют метры отделенным)

Я положил это для использования светов освещения дневных без нагружать мотор с экстренной притяжкой amp (это хорошо) и также smog сделать скачку искры была около 3mm длинным слишком (это также хорошо)... вы smogла отрегулировать этот зазор очень точный, и получает сигнал AC повернуть DC.

Катушки Splatter не делят такой же сердечник, и обычно будут иметь тонкие железные ядра внутри их, и эт катушка/сердечники splatter указывают сразу на air-gap между магнит-свертывают спиралью (или свертывать спиралью-свернитеь спиралью) столкновение в катушке/сердечниках splatter мотора... обычно укажут внутри на 90 градусы или 45 градусы, или оба (2 комплекта катушек splatter можно rimmed вокруг того воздушного зазора)

Также с splatter свертывает спиралью, ротор-закрутите ротора будет поврежден тем утюгом «в дороге» настолько обычно в моторе, вас те установить катушки splatter как раз на «встает на сторону» его... в piston-type моторе ИМПа ульс, как что сделанное Питер (показано в фотоих немного столбов назад) им кажет что вы smogli снабдить ободком всю зону air-gap легк в круге без замедлять что-нибудь.

Ян будет персоной сказала мне что покуда вы не идете прошлый «генри-значение» вашей катушки в сатураци-времени (генриях измеренных в секундах) вы можете взять больше энергии ВНЕ чем идет ВНУТРИ к вашей силе катушки... вне как измерено джоулями выпущенными от спасени-крышки.

Так держите pulse-width как можно малым, не препятствуйте что катушка всегда получает горячей или тепло с однако вами включение оно, и после этого использовать диод «цепь спасения» для того чтобы собрать и управлять ВЕМF и свивать которому выпускают «ОН назад» каждое время катушка поворачивают в конденсатор DC... после этого пульсируют что конденсатор в нагрузку, как батарея которой нужно поручить, или 2-ые катушки мотора или мотор.

Это документирует приспособление (зарядатель батареи возвратной пружины ВЕМF) будет развитием этого знания. Вы кладете ноги AC FWBR над вами переключение катушки мотора, DC из FWBR идет в крышку - после этого вас

переключатель включеный-выключеное одно ног AC FWBR так, что вы сможете приурочить завершение цепи для того чтобы случиться как раз бит после того как пожары катушки мотора - это улучшит силу мотора, уменьшает притяжку, и поручит 2-ые стога батареи. Если ничего еще для стартеров, использует одиночный диод, и заполняет крышку DC с вашим BEMF /гесоil...see, то что вольты вы получаете в той крышке... всегда контролируйте ваш входной сигнал amps к вашей попытке катушки мотора... для того чтобы получить, что ее пойти вниз с когда вы заполняете крышку.

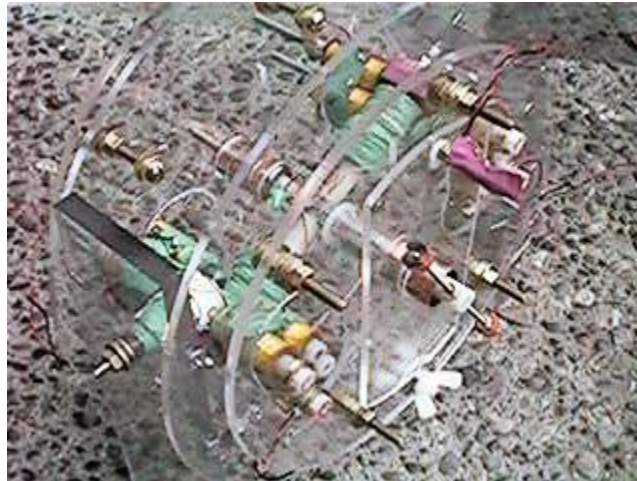
Первоначально объяснение катушки splatter HV

Когда мотор-свертывает спиралью этой определенной конструкции «свертывать спиралью-против-сверните спиралью» мотор ИМПа ульс DC вступите в противоречия N-N там наделите энергии рассеянн-потока испуская в fan-like картину блинчика на 90degrees к воздушному зазору вступая в противоречия катушек. Это можно собрать, вместо после того как я расточительствовано, using группы стальных сердечников с катушками магнитного провода вокруг их. Эти «splatter» катушки после этого соединены последовательно или параллельно быть использованным для fluorescents освещения на пример, или для того чтобы заполнить крышки или перезарядить батареи. Здесь ясная пластичная плита с парой splatter-свертывает спиралью группы установленные на ее:



Под взгляд мотора ИМПа ульс DC при 2 вращая катушки ротора установленной на концах вращая рукоятки; и эти катушки имеют пульсированы и вступают в противоречия против 2 наружных неподвижных катушек статора для вращательной силы... там будут также постоянными магнитами установили справедливо рядом с неподвижными катушками дают мотору очень больше силы. (см. «соединение

мостов потока постоянного магнита») этот мотор имеет 2 «плиты splatter» установленной на его на каждой стороне катушек ротора и статора как показан - и приемистость этих плит нормальн-расточительствованный поток испускает вне стороны во время поток-столкновения катушки ротор-статора:



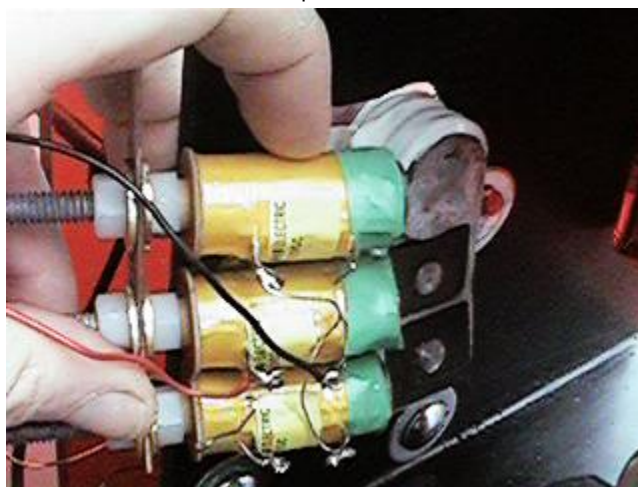
Здесь конец вверх показывая располагать постоянных магнитов, неподвижной наружной катушки мотора и своего сердечника, и группы splatter на сторонах на этом ИМПе ульс DC едут на автомобиле. Катушка ротора вращала бы вниз в этом фотоем:



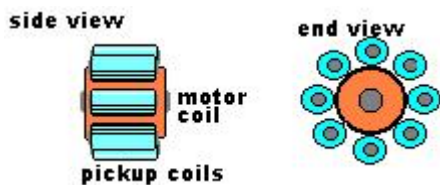
Под close-up этого мотора имеет свои неподвижные катушки мотора и постоянные магниты полно окруженные группами splatter свертываются спиралью:



Здесь группа 3 splatter-свертывает спиралью связано проволокой последовательно держаться в положении вручную собирает большинство энергии по мере того как мотор бежит:



Здесь опционный располагать катушек splatter могут после того как они сделаны в комбинации с катушки splatter как показано в вышеуказанных фото их для того чтобы взять даже больше энергию:



Вариант катушек splatter Phil

Обматывать 2 катушки на одном сердечнике будет самой легкой дорогой иметь поистине центр сопротивления провода точно в центре сердечника. Самые легкие дороги слишком делают это является следующим:

Начните ваши ветры на одном конце сердечника, и после этого обмотайте взад и вперед к середине сердечника до тех пор пока ваш preferred диаметр не получить. Легке с тонкой пластичной шайбой с разрезом для вашей следующей замотки склеенной половинной дорогой вдоль сердечника. После этого продолжайте замотку с таким же проводом (никаким соединяет) путем бежать законченный провод первой катушки вниз с разреза шайбы и продолжайте обмотать в «таком же» направлении ваша первая катушка на другой стороне вашего сердечника.

Сделайте конечно его имеет то же самое количество поворотов и слоев по мере того как первая катушка. Теперь вы имеете катушку ишака пинком настроено и сбалансированно на вашем сердечнике. По мере того как я упомянул раньше если вы хотите увеличивать силу этой катушки очень более высоко снова, то побегите наружная втулка бросания или мягкий стальной провод над длиной катушки где все 4 полюса теперь работают правильн.

Это предотвращает все потери и также увеличивает прочность поля где катушки приемистости splatter теперь необходимы, по мере того как мы не имеем никакую рассыпку splatter. Катушка в этой конфигурации весьма мощна и эффективна где рассчитывайте иметь около дважды выхода. Такая же катушка будет также ideal в конфигурации генератора.

Катушки Splatter что-то, котор я также использую на много лет. Но я нашел они необходимы если вы строите ваш собственный мотор с по-разному конфигурацией катушки. Это где наружная каждой катушки имеет мягкую втулку металла или вы обматываете слой мягкого стального провода над медной замоткой. Если для НАПРИМЕР:, то вы подпитываете катушку и разбивочный сердечник будет северным, наружная втулка на таком же конце станет югом. Теперь если это будет катушкой, то привода будут много комбинаций где вы можете использовать наружную втулку слишком взаимодействующую с правильно положениями магнита на роторе в гармонии с разбивочным сердечником. Это может быть высчитано легк путем обматывать или исправлять мягкая часть стали или утюга в конце втулки наружной, возмещаемо до одна сторона или как раз using часть наружной втулки.

Причиной там будет splatter в катушке потому что они только работают с 2 из потенциалов магнитного полюса, находится на каждом конце от разбивочного

сердечника и не используется другие 2 потенциала на наружной катушки. Всегда 4 размера магнитных полюса с катушкой. - Phil

От - kone

Это кажется по-разному принципиальной схемой к мне, и для конечно будется более дополнительные trickeries, котор вы можете сделать к катушке для того чтобы взять более потерянный внешний поток - катушки Splatter которыми я работал с получают их большинств силу указали 90 градусов право на воздушный зазор когда 2 смотря на мотор-свертываются спиралью против одного другие воспламеняют N-N или катушка и магнит смотря на одно другое воспламеняют N-N...оно снимает вне стороны катушки «концов» облицовки на 90 градусах после быть спрессован...возможно оно всем этим же и ваши мягкие втулки металла делают даже больше силу но не могут сказать... я думаю 2 дороги могут и случиться на таком же времени я думаю... я получал спайки вокруг катушек тонк-провода формы 2000V очень с железными ядрами...добавьте вверх 20 или поэтому катушек звеня то мотор-сверните спиралью воздушный зазор и вы имеете серии напряжения тока но не много amps я делал и fluorescents были что-то что вы смогли привести легкую в действие... не повлияли на притяжку входного сигнала на всех.

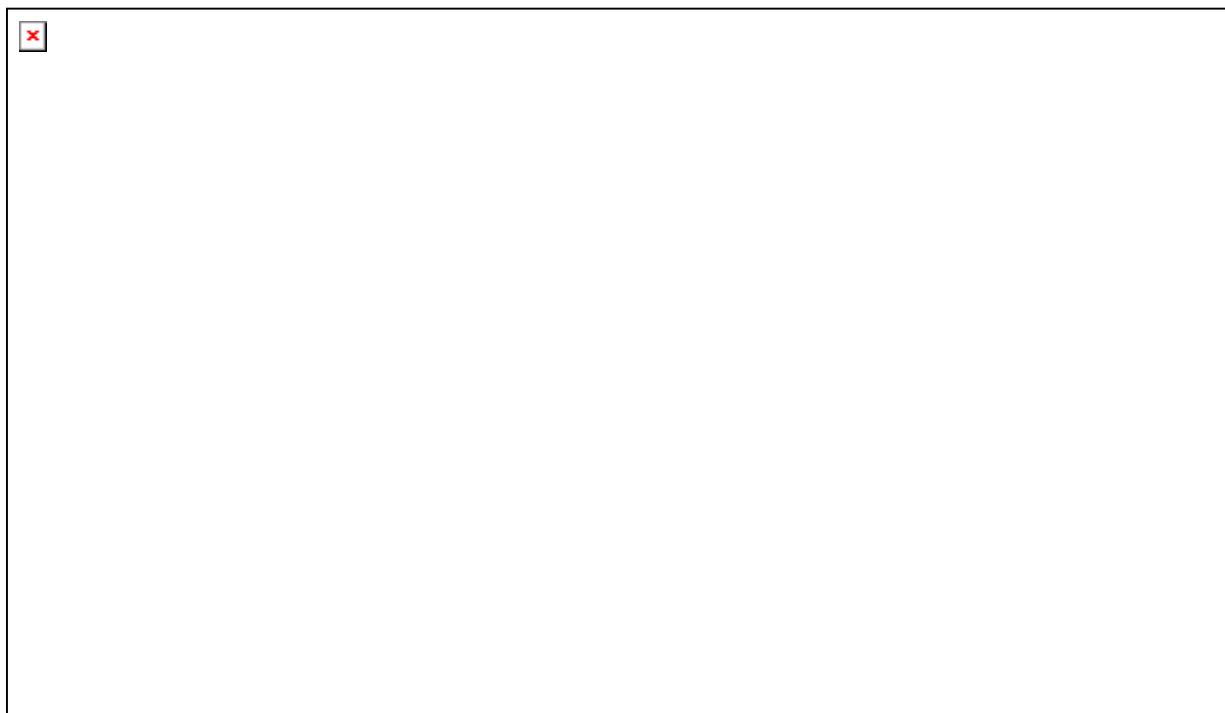
- От Phil

Да это куда наружная втулка приходит в игру, по мере того как полем splatter при круглые магнит и катушка n, n смотрит как кольцо вокруг Сатурн. Это произведенное поле естественно и совершенно выровняно с наружным концом втулки, и быть непохожими полюсами эта привлекательность дает разбивочному сердечнику новое подталкивание энергии по мере того как оно все взаимодействует с замоткой. Я знаю будут много комбинации и изменений катушки или магниты используются для, но в сразу сопротивляясь магнитном поле наружная sleeved катушка будет самой совершенной выровнянной зоной собрания.

От Kone здесь показ чертежа I должно сделать чувство к каждому если вы также смотрите Phil, то сделало. Втулка утюгов Phil, котор я думаю против очень сильного Neos причинит слишком много сопротивления, поэтому он должен вероятно быть сделан из низкого материала гистерезиса, в действительности даже лучше заменяет ть ту втулку утюга с ЗАМОТКАМИ (я вызываю их ветрами приемистости) и после этого нагружает их между мотор-свертывает спиралью включения.

Теперь вы производите серии «вторичной» силы пока бежать нагрузка мотора... только между включениями мотора будет легким билетом к OU.As для кольца splatter Phils, делая его любите мой чертеж передадите оба еще некоторые сила в столкновении свертывать спиралью-магнита, и также даете вам серии и серии

силы подать в света или назад в мотор или везде, где вы хотите - их не волочите под нагрузкой если вы разделяете ее как показан.



**Родственные принципиальные схемы, котор нужно примениться к другому ИМПу
ульс едут на автомобиле**

Вместо «пассивного» спасения ВЕМФ /resoil где вы как раз собираете через диоды и заполняете крышки и сбрасываете их в батареи, вместо попытайтесь «active» одно куда вы переключаете ВКЛЮЧЕННЫЙ-ВЫКЛЮЧЕНО цепь спасения (как на нога АС FWBR) к своему нагрузки ИМПу ульс отголоска ат внутри к первоначально ИМПу ульс катушки мотора. Это делает его все - скорости вверх по мотору, понижают притяжку, и на таких же батареях шлемов времени крепко к обязанности (как раз поверхностной обязанности также)...используйте питание 24V для того чтобы поехать на автомобиле и батареи 12V получая поручена для самых лучших результатов.

Я нажимаю эту цепь на леты - никто всегда пытается она. Вы можете захватить больше чем идете внутри - когда в резонансе односторонни, или с шириной ультра короткого ИМПа ульс к главным образом которое получает свое ВЕМФ /resoil после того как оно выпрямлено.

Посмотрите «бегунка собственной личности Bedini» на вас пробка - взгляды к мне я разговаривал около с ПЕРЕКЛЮЧЕННОЙ ногой АС цепи спасения FWBR» он имеет идти - вещь прикрепленная к поясу не кажет, что быть генератором, довольно

коммутантом используемым как switcher. Большинство люди никогда не используют батареи тележки гольфа в их системах то.

Роберт Calloway говоря о излучающей энергии

«Подача электрона собой не получит работу после того как она сделана. Вы себя говорили о катушках splatter. Они способствуют некоторое но не достаточно. Splatter будет малым вариантом излучающего электричества. Единственной проблемой будет splatter не заботит для нормальной катушки для получать течение. Большая часть никогда не получена таким образом после того как она расточительствована. Будет дорога более там чем вы можете думать. Tesla знало это. То почему он запатентовал специальную катушку. (никто реально знало почему) будет bifilar соединенной серией свертывается спиралью. Оно получит эти splatter или излучающее электричество вполне. Эти бифилярные катушки имеют запутанно каждое экспериментировало с ими. Они никудашны для получать магнитный поток, вас могут нагнести электроны через их легк но для? Они будет как раз катушкой подогревателя. Никудашно исправьтесь? Повредите....:) Они получат и соберут излучающее электричество.

Для того чтобы создать излучающее электричество, вы доработать ваш мотор ИМПа ульс как раз бит. Думайте газа через ваши провода вместо подачи электрона пока делающ это. Tesla всегда ссылалось к излучающему электричеству как жидкая природа. Вы хотите должна пульсировать ваши катушки очень трудные и быстрые. Удвоьте вашу подачу напряжения к вашим катушкам хотя бы. Вы хотите нажать их к их пределу с напряжением тока и amps без разрушать катушки. Я начинаю с нормальным напряжением тока получить мотор идя, тогда переключаю к более высокому напряжению тока для того чтобы предотвратить катушку и переключить ожог вне. Не потревожьтесь. EMF .your проводка собрания, котор все еще соберет и побежит BEMF назад к вашим батареям. (Вы можете пойти к более большим диодам) это будет управлять вашим мотором к очень высокому числу оборотов, который вы хотите. Сделайте конечно ваши переключатели ИМПа ульс сможете отрегулировать экстренные скорость и AMPS. Они плывут если вы не делаете. Высоко скорость, более низко amps рисуют.

Но что-то новое начнет случаться. Вы начнете чувствовать жалить на ваших руках и стороне. Несите ваши защитные стекла. Ничего может защищать это влияние. Оно идет через что-нибудь. Оно не ушибет вас но оно irritating. Вы получаете близкими. Получите вашу скорость вверх по больше до тех пор пока это не прекратит случиться. Остановите мотор и постройте бифилярную катушку связанную проволокой (coreless) последовательно. (Я могу послать вами диаграмму если вы желание) или они. Установьте эти катушки вокруг мотора. Не вокруг катушек ИМПа

ульс!!! Как раз начните вне положить их нога или так вокруг мотора и измерьте напряжение тока. (Установите ваш метр на AC) бифилярные катушки не хотят или как магнитный поток, они будут катушкой приемника излучающего электричества.

Теперь когда вы делали то, устанавливаете одну ясность через комнату и измеряете напряжение тока. Сярприз!!!!!! Вы сыграть с вашей установкой awhile для того чтобы получить ее правым. Стрекательная шумиха будет препятствовать вам знать что вы возглавлены в правильном направлении. Вы пробовали очень малую часть излучающего электричества в ваших моторах и можете никогда не иметь даже известно ее. Эта процедура позволит полные влияния показать. Вы можете передать это дальше к товарищеским экспериментаторам если вы желаете. Препятствуйте мне знать если вам пытаетесь это или нужна помощь. Отношения, Роберт.

Группа службы технической поддержки

<http://groups.yahoo.com/group/EVGRAY/>

Видеоие

[Мотор ИМПа ульс OverUnity - Doug Konzen](#)

Соединения

<http://www.geocities.com/koneheadx/>

Расположите объяснять ВЕМФ, принципы вследствие Hall IC, транзисторы и реактивные характеристики катушек индукции в пульсированной системе мотора

<http://www.totallyamped.net/adams/index.html#top>

Кредиты

Община энергии открытого источника

Если вы можете внести вклад в этот документ в любом случае, детали репликации IE-, факультет info и или дополнительные данные пожалуйста контактируют поп организацию профита.

<http://www.panacea-bocaf.org>

<http://www.panaceauniversity.org>